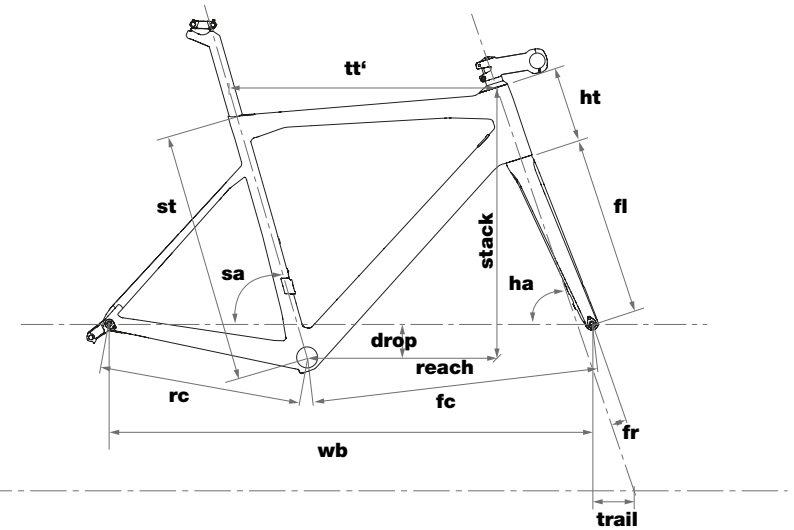


TEAMMACHINE SLR02 DISC



Concept

Design asymétrique issu de la Technologie ACE

La technologie ACE (Accelerated Composites Evolution) propre à BMC nous permet de simuler des milliers de prototypes virtuels et donc d'accélérer considérablement le processus de développement d'un cadre.

L'utilisation du logiciel produisant des prototypes virtuels nous a permis d'explorer de nouvelles formes de tubes pour le Teammachine. Les analyses de répartition des charges par le cycliste et des forces exercées au freinage nous ont conduit à opter pour des tubes aux formes asymétriques pour la fourche, le boîtier de pédalier et les bases arrière.

Intégration

L'intégration est devenue une véritable obsession. Cela exige une vraie créativité et une certaine disposition à sortir des sentiers battus. Mais notre nouveau défi est de travailler la fibre de carbone de manière à intégrer câbles et composants au cadre sans faire le sacrifice de la performance. En sus de l'aspect esthétique, l'intégration permet de protéger contre l'usure les parties exposées à la poussière et autres projections de la route. Notre système de flat-mount avant unique nous permet de faire l'économie de quelques grammes. Le boîtier du Di2 a également été adroitement niché dans le cadre, bien à l'abri des regards. De quoi faire des envieux.

Carbone premium léger

L'équation derrière la création du vélo le plus rigide, le plus léger et le plus confortable est le résultat d'années d'expérience glanées au sein de notre Impec Lab et du savoir faire de nos ingénieurs. Une fois que la technologie ACE a livré son verdict pour la forme des tubes, nos techniciens de l'Impec Lab ont examiné et analysé toutes les méthodes de disposition des couches de carbone pour parvenir à la structure la plus solide mais aussi la plus légère possible pour le Teammachine SLR02.

Détails

Kit cadre

Cadre	Teammachine SLR02, Cadre carbone pour freins à disque
Fourche	Teammachine SLR02, Fourche carbone pour freins à disque
Tige de selle	Teammachine SLR01, Tige de selle carbone premium "D" Compliance post
Technologie	Advanced Composite Evolution (ACE) Technology, Tuned Compliance Concept (TCC) Race
Tailles	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1045g*
Poids de la fourche	405g**
Poids du tige de selle	195g***

Intégration

Cadre	Support de montage pour GPS et camera intégré
Cadre	Passage de câbles en interne
	Collier de serrage de la tige de selle intégré
	Boîtier Di2 intégré au cadre
Freins	Flat-Mount

Détails techniques

Cadre	Axe traversant 12 x 142mm
Fourche	Axe traversant 12 x 100mm
	Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
	Pour freins à disque
Tige de selle	Recul standard 15mm (0mm recul disponible)
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	F&R Flatmount Standard 140/160mm
Groupe	Support de dérailleur avant à bras Patte de dérailleur sandwich ultra-légère et remplaçable
Pneus	Conçu pour du 25mm, maximum 28mm****
Divers	Axes traversants légers (A&A=70g)

Geometry

size	47	51	54	56	58	61
rider height	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
stack mm	506	530	550	565	584	608
reach mm	367	377	386	392	401	409
seat tube st mm	423	468	513	534	554	584
top tube tt' mm	517	535	550	560	575	590
head tube ht mm	113	133	153	168	188	213
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	410	410	410	410	410	410
front center fc mm	570	575	587	596	611	627
wheelbase wb mm	970	975	986	996	1012	1027
bb drop mm	69	69	69	69	69	69
fork length fl mm	365	365	365	365	365	365
fork rake fr mm	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
trail mm	76	66	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120	120
stem angle °	± 8	± 8	± 8	± 8	± 8	± 8
bar width mm	400	420	420	420	420	440
bar drop mm	123	123	123	123	123	123
bar reach mm	77	77	77	77	77	77
post length mm	300	300	330	330	330	330
post offset mm	15	15	15	15	15	15
standover height mm	726	754	779	797	814	843

* Poids moyen du cadre, taille 54, finition premium, patte de dérailleur incluse

** Poids moyen de la fourche, finition premium, kit du jeu de direction exclu.

*** Poids moyen de la tige de selle, finition premium, kit de serrage inclus

**** Largeur mesurée