

ROADMACHINE 02



Concept

Le vélo tout-en-un. Réinventé.

Le confort et la polyvalence renommés du Roadmachine s'allient à l'ADN de la performance porté par nos vélos vainqueurs de Tour du Monde, et vous permettent d'aller toujours plus loin, toujours plus vite.

Plus confortable

La structure en carbone adaptée à l'endurance a été développée de manière à permettre au cadre, à la fourche et à la tige de selle de fonctionner de concert pour procurer des sensations incroyablement confortables et équilibrées sur différentes routes.

Le réglage parfait pour chaque cycliste

Une géométrie progressive soigneusement conçue pour les différentes tailles de cadres ainsi qu'une large gamme de potences de différentes dimensions avec système de cockpit intégré permettent un réglage parfait pour chaque cycliste. Sa configuration parfaitement adaptée apporte une esthétique très épurée et des performances optimales.

Plus rapide

Le Roadmachine revendique un cadre léger et un transfert de puissance d'exception. Son ADN orienté performance en fait une machine d'une efficacité redoutable sur une grande variété de terrains.

Plus épuré

Le système de cockpit intégré fait du nouveau Roadmachine le vélo d'endurance sur route bénéficiant de la meilleure intégration du marché. L'acheminement discret des câbles crée une esthétique épurée unique et améliore l'aérodynamisme.

Détails

Kit cadre

Cadre	Cadre Roadmachine carbone Premium, TCC Endurance
Fourche	Fourche Roadmachine carbone Premium, TCC Endurance
Tige de selle	Tige de selle Roadmachine carbone Premium en forme de D
Technologie	Tuned Compliance Concept (TCC) Endurance
Tailles	6 tailles : 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	895 g (54 cm)**
Poids de la fourche	410g g (non coupée)
Poids TDS	160 g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles interne DTI Guide chaîne intégré au tube diagonal Collier de serrage de la tige de selle intégré
-------	---

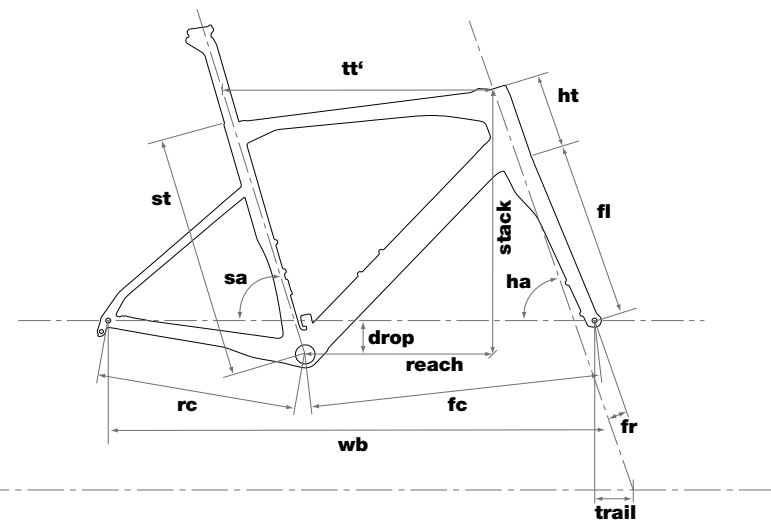
Frein Visserie de fixation pour frein avant intégrée

Détails techniques

Cadre	Axe traversant 12 x 142 mm (Shimano standard) Technologie ICS (pivot de fourche plat), pivot 1-1/8 à 1-1/2
Fourche	Axe traversant 12 x 100 mm (Shimano standard) Spécifique freins à disque
Tige de selle	Recul de 15 mm (recul de 0 mm disponible en option)
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	Flat-mount 160/140 (av. & arr.)***
Groupe	Support de dérailleur amovible, avant à braser Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus	Largeur maximum de 33 mm****

Divers

**Poids moyen de l'échantillon avec visserie
***Adaptateur flat-mount ICF01 exclusif (av.)/adaptateur flat-mount Shimano (arr.)
****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	47	51	54	56	58	61
rider height	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
stack mm	516	541	562	586	610	644
reach mm	374	382	386	390	394	398
Seat Tube	420	457	500	522	539	573
Top Tube horizontal	522	532	546	556	568	583
Head Tube	112	139	156	181	206	242
Seat Tube Angle	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2
Head Tube Angle	71.2	71.2	72	72	72	72
Chainstay	410	410	410	410	410	410
Front Center (FC)	583	599	597	609	621	635
Wheelbase	982	999	997	1008	1020	1035
bb drop mm	71	71	71	71	71	71
Fork Length	375	375	375	375	375	375
Fork Rake	50	50	45	45	45	45
Trail	63	63	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	175	175
stem length mm	90	90	100	110	120	120
stem angle °	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	331	381	381	381	381	431
post offset mm	15	15	15	15	15	15